*Ծրագրի առաջարկի կնքված և ստորագրված բնօրինակի պատճենը ուղարկվում է ՀՏԶՀ-ին էլեկտրոնային փոստով:*

*Բնօրինակը հանձվում է ՀՏԶՀ-ին մինչև վեջինիս կողմից սահմանված վերջնաժամկետը:*

|  |  |
| --- | --- |
| ՀՏԶՀ պաշտոնական օգտագործման համար | |
| *Առաջարկի գրանցման ամսաթիվը* |  |
| Հաշվառման համարը |  |
| Հաշվառողի անունը |  |
| Ստորագրություն |  |

ԾՐԱԳՐԻ ԱՌԱՋԱՐԿ

Սոցիալական Ներդրումների և Տարածքային Զարգացման Ծրագրին մասնակցության վերաբերյալ

**1. Ընդհանուր տվյալներ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ծրագրի անվանումը | **Բերդ խոշորացված համայնքի կոմունալ ծառայությունների բարելավում, հասարակական տրանսպորտային համակարգի ձևավորմում և ճանապարհների բարեկարգում** |
| Մարզ(եր) | ***Տավուշի մարզ*** |
| Մասնակից համայնքներ*(Առնվազն մեկ խոշորացված կամ երկու այլ համայնք: Բոլոր համայնքների անձնագրերը` ըստ ՍՆՏԶ ձևի, կցվում են)* | 1. ***ք. Բերդ / 9836*** |
| 1. ***գ.Այգեպար /658*** |
| 1. ***գ. Տավուշ /1638*** |
| 1. ***գ. Պառավաքար /1730*** |
| 1. ***գ. Վարագավան /719*** |
| 1. ***գ. Վ.Ծաղկավան /997*** |
| 1. ***գ. Ն.Կարմիրաղբյուր /1929*** |
| 1. ***գ. Չինչին /617*** |
| 1. ***գ.Նավուր /1173*** |
| ***10. գ.Մովսես /2126*** |
| 1. ***գ. Չորաթան /1012*** |
| 1. ***գ. Նորաշեն /1754*** |
| 1. ***գ. Չինարի /1167*** |
| 1. ***գ. Այգեձոր /2454*** |
| 1. ***գ. Վ.Կարմիրաղբյուր /1929*** |
| 1. ***գ. Արծվաբերդ /3101*** |
| 1. ***գ. Իծաքար /331*** |
| Ծրագրի նպատակը | *Ծրագրի հիմնական նպատակն է`նպաստել Բերդհամայնքի տնտեսական զարգացմանը, բնակչությանը մատուցվող ծառայությունների որակի բարելավմանը`հասարակական կանոնավոր տրանսպորտային կապի և համայնքային ենթակայության ճանապահների բարեկարգման,տեխնիկական միջոցների համալրման և արդյունավետ կառավարման միջոցով:* |
| Ծրագրի ընդհանուր արժեքը | ***199.00 մլն դրամ(ներառյալ Բերդ համայնքի 5 % ներդրումը` 9.950 մլն դրամ):*** |
| Ծրագրի ընդհանուր նկարագրությունը | *Բերդ համայնքը գտնվում է ՀՀ հյուսիս արևելքում, հեռավորությունը մայրաքաղաքից` 200, մարզկենտրոնից` 65 կմ է: Ադրբեջանի հետ ունի 185 կմ սահման,որի պատճառով համայնքի 9 բնակավայր կառավարության կողմից ստացել են սահմանապահի կարգավիճակ:*  *Խոշորացված Բերդ համայնքը իր մեջ ամբողջությամբ ընդգրկում է նախկին Շամշադինի շրջանի ողջ տարածքը,որն ունի բարդ ռելիեֆային կտրվածք /3գետեր համայնքը բաժանում են 4 ենթաշրջանների/: Համայնքապատկան ճանապարհների մոտ 90 տոկոսը ունեն խճային կամ հողային պաստառ,որը պարբերաբար անհրաժեշտ է վերանորոգել:*  *Մեծ են բնակավայրերի ցրվածությունը (օրինակ` Չինարի-Բերդ 40 կմ,*  *Պառավաքար-Բերդ 30կմ), մոտ 10 տարի չկա կանոնավոր ուղևորափոխադրում*  *կազմակերպող ձեռնարկություն, ինչի հետևանքով թույլ է բնակավայրերի կապը*  *միմյանց, ինչպես նաև շուկաների հետ:Հարկ է նշել,որ անվտանգությունից ելնելով շահագործումից դուրս են եկել 3-ներհամայնքային ճանապարհներ,որոնք փոխարինվելեն նոր հողա-խճայինով:*  *Այս ծրագրով նախատեսվում է ձեռքբերել անհրաժեշտ տրանսպորտային և*  *հատուկ տեխնիկա` Բերդ համայնքի ներհամայնքային ճանապարհների*  *վերանորոգման, հասարակական տրանսպորտի և այլ ծառայությունների*  *որակյալ աշխատանքներն իրականացնելու համար, ինչը կնպաստի*  *հյուրընկալ համայնք ունենալուն։*  *Բնակավայրերը միմյանց և Բերդ քաղաքին կապող* ***հասարակական***  ***տրանսպորտի կազմակերպումը*** *կիրականացվի նախապես մշակված,*  *մանրամասն հաշվարկված արդյունավետ երթուղիներով: Միկրոավտոբուսների վարորդները կլինեն գյուղական բնակավայրերի բնակիչներ, որոնք առավոտյան ժամերին կուղևորվեն բնակավայրերից դեպի Բերդ, իսկ երեկոյան` բնակիչներին հետ կտեղափոխեն դեպի բնակավայրեր:*  *Ցերեկային ժամերին կաշխատեն Բերդի մեջ, որպես երթուղայիննե ր կամ կտրվեն վարձակալությամբ , կկազմակերպվեն դպրոցական և մանկապարտեզների երեխաների, ինչպես նաև սպորտային և մշակութային նախասիրության երեխաների էքսկուրսիաներ: Հաշվարկները ցույց են տալիս, որ երթուղային միկրոավտոբուսների շահագործումը ոչ միայն կարող է ապահովվել սեփական շահագործման և պահպանման ծախսերը, այլև կարող են որոշակի եկամուտ ունենալ, ինչը թույլ կտա համայնքին հետագայում ընդլայնելու երթուղային ցանցը և մեքենաների պարկը:*  *Նախատեսվում է ունենալ հետևալ 7 երթուղիները.*   1. Չինարի-Այգեձոր-Արծվաբերդ-Նորաշեն-Վ.Կարմիրաղբյուր-Բերդ և հակառակը, 2. Պառավաքար-Վարագավան-Վ.Ծաղկավան-Տավուշ-Բերդ և հակառակը,   3. Չորաթան-Նորաշեն-Վ,Կարմիրաղբյոիր-Բերդ և հակառակը,  4. Մովսես-Նորաշեն-Վ.Կարմիրաղբյուր-Բերդ և հակառակը,  5. Ն.Կարմիրաղբյուր-Այգեպար-Տավուշ-Բերդ և հակառակը,  6. Իծաքար-Նավուր-Չինչին-Բերդ և հակառակը:  7. Բերդ քաղաքի թաղամասերից դեպի կարևոր հասարակական  վայրեր ՝մանկապարտեզներ,դպրոցներ և այլն:  Նախատեսվում է ձեռքբերել 2 Gazel next (16+1 տեղ), 1 Gazel (12+1) և 1 Mersedes sprinter մակնիշի (20+1 տեղ) ավտոմեքենաներ: Ուսումնասիրելով բնակիչների հոսքը եկել ենք այն համոզման, որ այս չորս փոխադրամիջոցները կաշխատեն ծանրաբեռնված և պահանջված: Սակայն մեր հաշվարկներում օգտագործել ենք այն մինիմալ ուղևորների քանակը, որը հստակ կապահովվի:Քանի որ Mersedes sprinter ավտոմեքենան ավելի ապահով է և ներքին կահավորումն ավելի հարմարավետ է` նախատեսվում է Բերդ խոշորացված համայնքի 16 մանկապարտեզի, 21 դպրոցի, արվեստի և մարզադպրոցի սաների, ինչպես նաև կոլեկտիվների համար կազմակերպվող էքսկուրսիաները, համայնքային- մարզային- հանրապետական օլիմպիադաներն ու սպորտլանդիաներն իրականացնել, այս հարմարավետ և ապահով ավտոմեքենայով: Օրինակ` ՀՕՖ-ի (Հայ օգնության ֆոնդ) նախաձեռնությամբ տարեկան 300 երեխա ուղարկվում է էքսկուրսիաների, որոնց ծախսերը հոգում է համայնքը:Այս ավտոմեքենայի առկայությամբ համայնքը կունենա խնայողություն՝ 2 մլն դրամի չափով (նախորդ տարի 2մլն դրամ համայնքը ծախսել է էքսկուրսիաների համար մեքենաների վարձակալման նպատակով): Բոլոր հաշվարկները ցույց են տալիս, որ համայնքը կարող է սահմանել միասնական սակագին 200 դ(մանրամասն հաշվարկը ներկայացված է ներքևում `բաժին 8:):  Հաշվի առնելովԲերդ համայնքի բնակավայրերի աշխարհագրականդիրքը, բնակլիմայական պայմանները, ներհամայնքային փողոցների վիճակը, խճի հանքերի դասավորվածությունը` նպատակահարմար ենք համարում ճանապարհների խճապատման, վերանորոգման աշխատանքները կազմակերպել մեծածավալ ինքնաթափ բեռնատար ավտոմեքենաներով: Ինչի համար անհրաժեշտ է ձեռքբերել 20 տոննա տարողության 2 հատ MAZ բեռնատար ավտոմեքենա: 2 բեռնատարներով աշխատելը նպատակահարմար է, քանի որ խճի հանքերը գտնվում են համայնքի տարբեր մասերում ՝իրարից բավականին հեռավորության վրա: Սեզոնային խճապատման աշխատանքների իրականացման հարմար, այս բեռնատարներին զուգահեռ կաշխատեն նաև համայնքում առկա տեխնիկան ևս, որպեսզի աշխատանքներն ավելի արդյունավետ և ժամանակի առումով անհրաժեշտ շրջանում իրականացվի: Դրանից բացի, այս ինքնաթափերը կկիրառվեն այլ կոմունալ աշխատանքներում, քանի որ համայնքում այսօրինակ մեքենաները քիչ են պարապուրդի դեպքում կտրամադրվի վարձակալությամբ:Ինչպես նաև, սրանցով կաջակցեն բնակիչներին՝ իրենց տնտեսական գործունեության հարցերում:  Այս ծրագրով նախատեսվում է լուծել նաև համայնքի ***ճանապարհների անցանելիության խնդիրը***: Այս աշխատանքը ենթադրում է թե` բնակավայրերի թաղամասային ճանապարհների, ջրատարների կառուցում, նորոգում, խճապատում, և թե բնակավայրերը միմյանց կապող ճանապարհների ու ջրատարների կառուցում և նորոգում, ինչպես նաև դաշտամիջյան ճանապարհների նորոգում և սպասարկում:  Համայնքի ճանապարհները հիմնականում 3-4-րդ կարգի գրունտային են, որով և պայմանավորված է հզոր /6x4 տանողանիվ/ տեխնիկայի անհրաժեշտությունը: Քաղաքապետարանը ունի նմանատիպ , ոչ նոր` փոքր հզորությամբ և հնարավորությամբ տեխնիկա, որը զուգորդելով ծրագրի կողմից տրամադրվողի հետ` ամբողջությամբ կսպասարկեն խոշորացված համայնքի կարիքները:  Հատուկ տեխնիկայի միջոցով վերականգնված ճանապարհները կլինեն ավելի բարվոք և երկարակյաց: Անհրաժեշտ են նաև հետևյալ տեխնիկական միջոցները.   * **Գրեյդեր DM-14.0, երկճաղ սղոցով «Рыбинец» -1 հատ (վեդուշչի)**   Նախատեսվում է խճապատման, ձնամաքրման աշխատանքների իրականացման համար, նաև կտրամադրվի վարձակալությամբ՝ 1ժամը-20000 դրամ, ինչն էլ կապահովի համայնքի բյուջեին լրացուցիչ մուտքեր:   * **Հատուկտեխնիկա (հիդրավլիկ մուրճ և նեղ կովշ) / JCB 3- CX/ -1 հատ (բազմաֆունկցիոնալ)**   Բազմաֆունկցիոնալ տեխնիկան ծառայելու է խմելու, ոռոգման ջրագծերի վերանորոգման (հիմնականում դժվարահոս տարածքներում) և այլ աշխատանքներ իրականացնելու համար: Հատուկ տեխնիկայի հիդրավլիկ մուրճը անհրաժեշտ է խճի պատրաստման համար, իսկ նեղ կովշը` ջրագծերի վերանորոգման (համայնքն ունի 100 կմ-ով ջրագծեր), սպասարկման և անխափան շահագործման համար:Նախատեսվում էնաև տրամադրել վարձակալությամբ ՝1 ժամը-25000 դրամ վարձավճարով:  **Կայանատեղի՝**  ***Նշենք, որ Տավուշ և Ներքին կարմիր աղբյուր բնակավայրերում առկա են վերանորոգված համայնքային ենթակայության ավտոկայանատեղիներ, որտեղից էլ նախատեսվում է իրականացնել տրանսպորտային միջոցների սպասարկումը և դրանց կայանումը:***  ***Նախատեսվում է նաև ,,Բերդի բարեկարգում,, ՀՈԱԿ-ն, որն ունի մեծ փորձ շինարարության կազմակերպման և իրականացման ոլորտում և, որի 100% բաժնետերն է Բերդ համայնքը` կիրականացնի տրանսպորտային միջոցների սպասարկման, անվտանգության, աշխատանքների արդյունավետ կազմակերպման և կառավարման աշխատանքները:***  Ծրագրի վերջնական ընտրությունը կատարվել է հանդիպում- քննարկումների արդյունքում, որին մասնակցել են բոլոր բնակավայրերի բնակիչները,համայնքի ղեկավարները։ Քննարկումներ են իրականացվել նաև գրեթե բոլոր դպրոցներում, հիմնարկ ձեռնարկություններում, որի հիմնական նպատակը Բերդ համայնքի տեսլականի ստեղծումն է և նրա զարգացման քաղաքականության մշակումը։ Ծրագրի կենսունակությունը ապահովելու համար հաշվի են առնվել համայնքի մարդկային ռեսուրսները, մենթալիտետը, ինչպես նաև առկա միջոցները, որոնք կարող են ապահովել ամբողջական գործողությունների պլանը։  *Այս ծրագրի կարևոր արդյունքներից կլինեն նաև.՝*   * *լավ կառավարման մշակույթի արմատավորումը,*   *համատեղ պլանավորումն ու կառավարումը (մասնակցային պլանավորում):*  **Ծրագրովնախատեսվողտեխնիկայիցանկ.**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  | |  | **Պահանջվող տեխնիկա և սարքավորումներ** | **Միավոր** | **Նախնական արժեք/ՀՀ դրամ** | | 1 | Գրեյդեր DM 14.0 | 1 հատ | 45,000,000 | | | 2 | Հատուկ տեխնիկա JCB 3- CX | 1 հատ | 46,000,000 | | 3 | Բեռնատար MAZ 551605-280-650 /20 տոննա / | 2 հատ | 48,000,000 | | 4 | Միկրոավտոբուս Gazell nextA65R33 16+1տեղ. | 2 հատ | 26,000,000 | | 5 | Միկրովտոբուս Mersedes sprinter 20+1տեղ | 1 հատ | 26,000,000 | | 6 | Միկրոավտոբուս Gazell 12+1 տեղ | 1 հատ | 8.000.000 | |  | **Ընդամենը՝** |  | **199.000.000** | |  | **որից համայնքի ներդրում 5%** |  | **9.950.000** |   Ծրագիրը ամբողջացնելու և նշված բոլոր բաղադրիչները ապահովելու նպատակով Բերդ համայնքը բացի իր տեխնիկական հնարավորություններից պատրաստակամություն է դրսևորում կատարել` 9.950 մլն դրամ կանխիկներդրում, որը ծրագրի արժեքի 5%-ն է կազմում և հաստատված է ավագանու նիստով:Տեխնիկայի գնման գործընթացը և շահագործման աշխատանքները նախատեսվում է իրականացնել ծրագրի հաստատման առաջին եռամսյակում: |
| Բաղադրիչներ | **Բաղադրիչ 1. Հասարակական տրանսպորտային համակարգի կազմակերպում բնակավայրերի և Բերդ միջև**   1. **Ակնկալում ենք ձեռք բերել 2 հատ միկրոավտոբուս 16+1 , 1 հատ միկրոավտոբուս 12+1 և 1 հատ 20+1 նստատեղով:**   Համայնքը նախատեսել է ապահովել բոլոր բնակավայրերը հասարակական  տրանսպորտով, որը մեծ հնարավորություն կտա բնակիչներին` հատկապես  սոցիալապես անապահով խավին աշխատանք կամ շուկա փնտրել այլ  բնակավայրերում և շրջկենտրոնում։ Հասարակական տրանսպորտը կապահովի ուսանողների տեղաշարժը, կօգտագործվի էքսկուրսիանների և այլ միջոցառումների համար։ Նախատեսում ենք օրական մեկ անգամյա 6 միջբնակավայրային երթուղի, որոնց ուղղությունը ներկայացված է ծրագրի նկարագրություն բաժնում:Իսկ Բերդ քաղաքում կգրծարկվի 12+1 նստատեղով միկրոավտոբուսը, որը նախատեսվում է, որ կկատարի օրական 5 շրջան Բերդ քաղաքի թաղամասերի և կարևոր հասարակական հաստատությունների միջև:Ծրագիրը ամբողջացնելու և նշված բոլոր բաղադրիչները ապահովելու նպատակով Բերդ համայնքը բացի իր տեխնիկական հնարավորություններից պատրաստակամություն է դրսևորում կատարել ծրագրով նախատեսված կանխիկ ներդրումը: |
| **Բաղադրիչ 2. Համայնքապատկան ճանապարհների բարեկարգում և ենթակառուցվածքների վերանորոգում:**  **Նախատեսվում է ձեռք բերել՝**   1. **Գրեյդեր DM -14.0** , **երկճաղ սղոցով -1 հատ**   Ներհամայնքային և հանդամիջյան ճանապարհները հիմնականում  խճապատ են կամ հողային /մոտ 90-տոկոս/:Կլիմայական և ռելիեֆային  առանձնահատկություններով պայմանավորված տարեկան 1-2 անգամ վերանորոգմանխիստ անհրաժեշտություն է առաջանում:  Մինչև խոշորանալը` հատկապես գյուղական համայնքները , վերոհիշյալ աշխատանքները կատարել են տեղական սուղ բյուջեի միջոցներով և մասնակցելով զանազան առաջարկվող ծրագրերի՝ համաֆինանսավորմամբ: Աշխատանքները իրականացնելու համար վարձել են մասնավոր կազմակերպություններից տեխնիկա, ինչը մեծ գումարներ արժի՝ 1 ժամը 35000-ից 45000 դրամ:   1. **Հատուկ տեխնիկա (հիդրավլիկ մուրճ և նեղ կովշ) / JCB 3- CX/ -1 հատ**   Բազմաֆունկցիոնալ հատուկ տեխնիկան անհրաժեշտ է խճի պատրաստման, սելավատարերի մաքրման , խրամուղիների փորման, շինարարական աղբի մաքրման և բարձման, ճանապարհների հարթեցման, հողային աշխատանքների, ավազի ու խճաքարերի բարձման, ձյան մաքրման ու բարձման, վթարավերականգնողական, ֆերմերային տնտեսությունների` գոմաղբի բարձման, և այլ աշխատանքների կատարման համար։   1. **Բռնատար MAZ 20 տոննա տարողության - 2 հատ**   Հաշվի առնելով Բերդ համայնքի բնակավայրերի աշխարհագրական դիրքը,  Բնակլիմայական պայմանները, ներհամայնքային փողոցների վիճակը, խճի հանքերի դասավորվածությունը` նպատակահարմար ենք համարում սեզոնային խճապատման և վերանորոգման աշխատանքները կազմակերպել մեծածավալ ինքնաթափ բեռնատար ավտոմեքենաներով: Հաշվի առնելով այն, որ համայնքը իր կարիքների համար հսկայակն գումարներ է տալիս բեռնատար ինքնաթաեր վարձակալելու համար, նպատակահարմար համարեցինք սեփական տեխնիկա ձեռք բերելը, որը ոչ միայն հսկայական խնայողություններ կտա համայնքին, այլև կհանձնվի վարձակալությամբ , ինչից ևս մեծ եկամուտներ կունենա: Օրինակ, ինչպես անցած տարիներին, այս տարի ևս նախատեսվում է համայնքային բյուջեով ավելի քան 1000 տոննա սուբսիդավորմամբ տրամադրվող պարարտանյութի և սերմանցուի տեղափոխման կազմակերպում Այրումից՝130կմ, և Երևանից՝200կմ, որի համար համայնքը կծախսի 8-ից 10 միլ դրամ:Սեփական տեխնիկայով համայնքը այն կկազմակերպի 5 անգամ ավելի ցածր ծախսով:Տեխնիկաները սպասարկելու են 17 բնակավայր։ |
| Ին՞չ խնդիրներ է լուծելու ծրագիրը իր ընդհանուր նպատակին հասնելու համար | *Բերդ համայնքն ունի հրաշք բնություն,հրաշագործ ժողովուրդ, պատմամշակույթայինհարուստ ժառանգություն,տուրիզմի,հանգստի գոտիների զարգացման բոլոր նախադրյալները, սակայն ճանապարհների վատ վիճակի պատճառով կասեցվում է այս ոլորտների զարգացումը:*  *Ճանապարհների բարեկարգումը համայնքի առաջնահերթ խնդիրներից է:*   * *Խոշորացված համայնքի բնակավայրերը չունեն միմյանց և Բերդ քաղաքին կապող մատչելի* ***հասարակական տրանսպորտ****: Այս խնդրի լուծումը կբերի տնտեսական ու սոցիալական օգուտներ:* * *Գրեթե բոլոր բնակավայրերում* ***ճանապարհների գերակշիռ մասը անմխիթար վիճակում են*** *(ոչ ասֆալտապատ են) և պահանջում են շուրջտարյա խնամք Նույնն է նաև դաշտամիջյան ճանապարհների վիճակը: Բնակիչների տնտեսական, սոցիալական ու կենցաղային ամենօրյա գործունեությունը շատ է տույժում այս խնդիրներից և այն կարիք ունի շտկման:* * *Խոշորացված համայնքի* ***կոմունալ ընդհանուր բնույթի ծառայություներ*** *մատուցող հիմնարկը կարիք ունի տեխնիկական և մարդկային ռեսուրսներով հզորացման, որպեսզի կարողանա պատշաճ կազմակերպի բնակավայրերի ամենատարբեր խնդիրների կարգավորումը:* |
| Ծրագրի սպասվող արդյունքները և ազդեցությունը | Ծրագրով նախատեսված բաղադրիչները`փոխկապակցված, լրացնելով  միմյանց միտված են զարգացնելու համայնքի տնտեսական , ֆինանսական,  սոցիալական, մշակույթային կարողությունները: Բարեկարգ ենթակառուցվածքների՝ մասնավորապես ճանապարհների, մաքուր բնակավայրերի, ինչպես նաև մատչելի հասարակական տրանսպորտի առկայության պարագայում կանխատեսում ենք առաջիկա 2-3 տարիների ընթացքում ունենալ հետևյալ արդյունքները և ազդեցությունը.   1. Համայնքը` ծրագրով նախատեսված տեխնիկայի առկայության դեպքում ավելի որակով և նվազ ծախսերով կկատարի ՏԻՄ օրենքով նախատեսված իր պարտադիր լիազորությունները /բարեկարգում այլն/ : Նախատեսում ենք համայնքային բյուջեի խնայողություն` տարեկան 10 տոկոսի չափով, որը կազմում է մոտ 50 մլն դրամ: Նախատեսում ենք նաև հատուկ տեխնիկաների վարձակալության տրամադրման միջոցով համայնքային բյուջե մուտքագրել տարեկան 7-10 մլն դրամ:   2. Ճանապարհների ՝մասնավորապես հանդամիջյան, բարեկարգման արդյունքում 2-3 տարվա ընթացքում կավելանա մշակվող գյուղնշանակության հողերի մակերեսը` առնվազն 20 տոկոսի չափով:  3. Կստեղծենք հասարակական տրանսպորտային կապի ցանց,որի վարձավճարը նախատեսում ենք ներկա շուկայականից`2-3-4 անգամ էժան, արդյունքում կունենանք ակտիվացում բոլոր ոլորտներում: Ներկայում կապի միակ միջոցը տաքսիններն են, որոնց արժեքը օրինակ Չինարի-Բերդ անկախ ուղևորների թվից գնահատվում է 4000դրամ,Մովսես-Բերդ 3000դրամ և այն:  4. Տուրիզմը համարում ենք համայնքի զարգացման գերակա ոլորտներից: Ծրագրի իրականացման միջնաժամկետ արդյունքում ակնկալում ենք ներգնա և արտագնա տուրիստների թվի ավելացում` առնվազն 2 անգամ։Օրինակ`արդեն 5 տարի է ինչ համայնքում կազմակերպվում է <<Շամշադինի մեղրի և հատապտուղների>> փառատոն,որին մասնակցում են 3-4 հազար հյուրեր` տարբեր երկրներից, մարզերից: Ծրագրի արդյունքում ակնկալում ենք փառատոնի մասնակիցների թվի ավելացում, մինչև 8000 մարդ:  5. Ծրագրի ավարտին նկատելի արդյունքներ կգրանցվեն նաև խոշորացված համայնքի ֆինանսական կայունացման առումով: Համայնքի բյուջեն կդառնա ավելի արդյունավետ, սեփական եկամուտները կաճեն ի հաշիվ այն տնտեսական դրական էֆեկտի, որը անկասկած կունենա այս ծրագիրը: |
| Ին՞չ չափանիշներով պետք է գնահատվի, թե ստացվե՞լ են արդյոք ակնկալվող արդյունքները | *Գնահատման չափանիշները կլինեն համայնքի բյուջեի տվյալների համեմատումը նախորդ տարվա հետ, վերանորոգվող ճանապարհների և շուկաների մշտադիտարկումը, ամենօրյա քաղաքային տրանսպորտի գրանցման մատյանները:* |
| Համայնքների համագործակցության մեխանիզմը | 2017 թ. նոյեմբեր ամսին ՀՀ իրականացված համայնքների խոշորոցման գործընթացի արդյունքում Բերդ համայնքը խոշորացվեց՝ ունենալով 1 քաղաքային և 16 գյուղական բնակավայրեր։ |
| Մասնակից համայնքների կողմից Ծրագրի և բաղադրիչ ենթածրագրերի հաստատումը | 1.Համայնք` Ն. Կարմիրաղբյուր  Ժողովի ամսաթիվ. “27” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցների թիվը`196, այդ թվում կին` 80:  2.Համայնք` Պառավաքար  Ժողովիամսաթիվ. “27” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը`230 , այդթվումկին` 105:  3. Համայնք` Չինարի  Ժողովիամսաթիվ. “28” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը`124 , այդթվումկին` 50:  4.Համայնք` Այգեձոր  Ժողովիամսաթիվ. “28” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը`270 , այդ թվում կին` 123:  5.Համայնք` Արծվաբերդ  Ժողովիամսաթիվ. “28” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը` 340 , այդթվումկին` 148:  6.Համայնք` Չորաթան  Ժողովիամսաթիվ. “29” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը`146 , այդթվումկին` 108:  7.Համայնք` Մովսես  Ժողովիամսաթիվ. “29” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը`240 , այդթվումկին` 97:  8.Համայնք` Նորաշեն  Ժողովիամսաթիվ. “29” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը`180 , այդթվումկին` 62:  9.Համայնք` Վ. Կարմիրաղբյուր  Ժողովիամսաթիվ. “29” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը` 227 , այդթվումկին`141 :  10.Համայնք` Իծաքար  Ժողովիամսաթիվ. “30” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը` 60 , այդթվումկին`23 :  11.Համայնք` Նավուր  Ժողովիամսաթիվ. “30” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը`168 , այդթվումկին` 72:  12.Համայնք` Չինչին  Ժողովիամսաթիվ. “30” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը`83 , այդթվումկին` 25:  13.Համայնք` Վ. Ծաղկավան  Ժողովիամսաթիվ. “31” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը`110 , այդթվումկին` 46:  14.Համայնք` Այգեպար  Ժողովիամսաթիվ. “31” հոկտեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը` 90 , այդթվումկին` 33:  15.Համայնք` Բերդ  Ժողովիամսաթիվ. “01” նոյեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը`1800 , այդթվումկին` 863:  16.Համայնք` Տավուշ  Ժողովիամսաթիվ. “02” նոյեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը`190 , այդթվումկին` 72:  17.Համայնք` Վարագավան  Ժողովիամսաթիվ. “03” նոյեմբերի 2017թ.  Մասնակիցներիթիվը`95, այդթվումկին` 34: |
| Ամսաթիվ | “18” դեկտեմբերի 2017թ. |

**2. Ծրագրի նախաձեռնող խումբը**

Նախաձեռնող խմբի ստեղծման մասին որոշումը, դրա կազմը` կատարված փոփոխությունները և աշխատանքային խմբի կազը (եթե ստեղծված է) կցվում են:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Դերը նախաձեռնող խմբում** | *Անուն, ազգանուն* | *Աշխատավայր, պաշտոն* | *Որ համայնքն է ներկայացնում* | *Կոնտակտային տվյալներ (հեռախոս, էլեկտրոնային հասցեն)* |
| **Նախագահ** | ՍամվելՀովսեփյան | *ԲՀՄ գ/տնօրեն մենեջեր* | *ք.Բերդ* |  |
| **Նախագահի տեղակալ** | Մելիքյան Դավիթ | *Քաղաքաշինության և հողօգտագործման բաժնի պետ* | *ք. Բերդ* |  |
| **Քարտուղար** | Յամուկյան Արկադի | *Համայնքի ղեկավարի խորհրդական* | *Այգեպար* |  |
| **Հետադարձ կապի / բողոքներին արձագանքման համակարգող** | Պողոսյան Արտյոմ | Ավագանու անդամ | *ք. Բերդ* |  |
| **Նախաձեռնող խումբի անդամներ** | 1. Պողոսյան Արտակ | Ավագանու անդամ | Տավուշ |  |
|  | 1. Խոջոյան Սարգիս | Ավագանու անդամ | Վ.Կ.Աղբյուր |  |
|  | 1. Պետրոսյան Դավիթ | Ավագանու անդամ | *ք. Բերդ* |  |
|  | 1. Մարգարյան Սարգիս | Ավագանու անդամ | Պառավաքար |  |
|  | 1. Նիգոյան Արամ | Նավուր բնակավայրի վարչական ղեկավար | Նավուր |  |
|  | 1. Առաքելյան Լևոն | Ն.Կ.Աղբյուր բնակավայրի վարչական ղեկավար | Ն.Կ.Աղբյուր |  |
|  | 1. Դավթյան Արշալույս | Բերդի կոմունալ ծառայություն ՀՈԱԿ-ի տնօրեն | ք.Բերդ և բնակավայրեր |  |
|  | 1. Նավասարդյան Աննա | Համայնքային ծառայության առաջատար մասնագետ | ք.Բերդ |  |
|  | 1. Հակոբյան Աստղիկ | Մարդիգյան կենտրոնի ղեկավար | ք.Բերդ և բնակավայրեր |  |
|  | 1. Աբգարյան Անահիտ | Թիվ 4 հիմնական դպրոցի տնօրեն | ք.Բերդ |  |
|  | 1. Ավալյան Լուսինե | Թիվ 3 մանկապարտեզի տնօրեն | ք.Բերդ |  |
| **ՆԽ գրասենյակի հասցեն, հեռախոսը, էլեկտրոնային հասցեն** | *ք. Բերդ, Լևոն-Բեկի 5,,*[*shovsepyan@rambler.ru*](mailto:shovsepyan@rambler.ru) | | | |
| **ՆԽ իրավական կարգավիճակը** | *Տեղական ինքնակառավարման մարմին:* | | | |

**3. Ծրագրի շահառուները**

|  |  |
| --- | --- |
| Ծրագրի շահառուները (նկարագրել) | Բերդ համայնքի (1 քաղաքային և 16 գյուղական բնակավայրեր) բնակչություն: |
| Ծրագրի շահառուների ընդհանուր թիվը | “33171” մարդ, այդ թվում կանայք` “13850” հոգի |
| Ծրագրի անմիջական օգտատերերը (նկարագրել) | Բերդ համայնքի (1 քաղաքային և 16 գյուղական բնակավայրեր) բնակչություն: |
| Ծրագրի անմիջական օգտատերերի ընդհանուր թիվը | “33171” մարդ, այդ թվում կանայք` “13850” հոգի |
| Ծրագրի ազդեցությունը առավել աղքատ և խոցելի խմբերի վրա (*մանրամասն նկարագրել)* | Ծրագրի իրականացման դեպքում անմիջապես աղդեցությունը լինելու է բնակչության սոցիալապես խոցելի խմբերի և բնակավայրերի վրա, քանի որ ակնկալվող միջոցները ուղղվելու են բնակիչների ամենատարրական պահանջների բավարարմանը, որի կարիքը բոլորից շատ ունեն բնակչության ոցիալապես խոցելի խմբերը։  Օրինակ՝ համայնքային բյուջեի խնայողությունները և տեխնիկայի վարձավճարներից առաջացած գումարները կուղղվեն սոցիալական խնդիրների լուծմանը:  Աճը գյուղատնտեսական ոլորտում ուղղակիորեն առնչվում է աղքատության հաղթահարմանը:  Ծրագրի հիմնական ձեռքբերումը, այս կոնտեքստում համարում ենք` մատչելի տրանսպորտային կապի ստեղծումը: |

**7․ Այլ ընդհանուր տեղեկություններ ծրագրի մասին**

Ծրագրի վերջնական ընտրությունը կատարվել է հանդիպում- քննարկումների արդյունքում, որին մասնակցել են բոլոր բնակավայրերի բնակիչները,համայնքի ղեկավարները։ Քննարկումներ են իրականացվել նաև գրեթե բոլոր դպրոցներում, հիմնարկ ձեռնարկություններում, որի հիմնական նպատակը Բերդ համայնքի տեսլականի ստեղծումն է և նրա զարգացման քաղաքականության մշակումը։ Ծրագրի կենսունակությունը ապահովելու համար հաշվի են առնվել համայնքի մարդկային ռեսուրսները, մենթալիտետը, ինչպես նաև առկա միջոցները, որոնք կարող են ապահովել ամբողջական գործողությունների պլանը։ Տավուշ և Ներքինկարմիրաղբյուր բնակավայրերում առկա վերանորոգված համայնքային ենթակայության ավտոկայանատեղիները կօգտագործվեն` տրանսպորտային միջոցների սպասարկման, կայանման և անվտանգության ապահովման նպատակով:

*Այս ծրագրի կարևոր արդյունքներից կլինեն նաև.՝*

* *լավ կառավարման մշակույթի արմատավորումը,*
* *համատեղ պլանավորումն ու կառավարումը (մասնակցայիn պլանավորում):*





